

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Názov petície: Petícia proti spoplatneniu rezidentov v lokalite Dvory IV v Petržalke.

Predmet petície: Petícia občanov proti spoplatneniu rezidentov na Dvoroch IV v Petržalke, v ktorej obyvatelia predmetnej lokality vyjadrili svoj nesúhlas so spoplatnením parkovísk pre rezidentov pri mieste svojho trvalého bydliska, so zvýšenou sadzbou za druhé a tretie auto v domácnosti, ak žije v jednom byte viacerých generácií ako aj so zjednosmerným ulíc v predmetnej lokalite. Občania, ktorí petíciu podporili súhlasia len so spoplatnením nerezidentov a žiadajú o rozšírenie možností platby za parkovanie o hotovostnú formu.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 305 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Výstavbu, užívanie a ochranu pozemných komunikácií, práva a povinnosti vlastníkov a správcov pozemných komunikácií a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru vo veciach pozemných komunikácií upravuje zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“).

Podľa § 3 ods. 2 cestného zákona, miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy. Obce na miestnych cestách a na účelových cestách určujú použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľujú vyhradené parkoviská. Obce v rámci preneseného výkonu štátnej správy prejednávajú priestupky podľa § 22c na úseku miestnych ciest a účelových ciest. Neustále sa zvyšujúci počet motorových vozidiel výrazne zhoršuje mobilitu miest, ich dopravnú obsluhu, parkovanie a státie vozidiel. Nová organizácia dopravy v lokalite Dvory IV má za cieľ znížiť počet prejazdov motorovými vozidlami cez sídlisko a toto sprístupniť autom z tej strany, z ktorej je najbližšie nadradenej miestnej ceste II. triedy. Miestne cesty II. triedy sú svojím účelom určené k tomu, aby sa po nich pohybovali motorové vozidlá pri ceste z bodu A do bodu B, preto je žiadúce, aby čo najdlhšiu časť cesty realizovali vodiči na cestách nadradeného významu, t. j. po miestnych cestách I. a II. triedy, rýchlostných cestách a len pár desiatok metrov realizovali vnútri obytných zón t. j. sídlisk či centier miest.

Podľa § 6a ods. 1 cestného zákona, na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením (ďalej len „VZN“) úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Parkovacie miesta a stanovištia vozidiel taxislužby musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo VZN obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Vo veci úpravy dočasného parkovania hlavné mesto prijalo dňa 27. 06. 2019 VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel,

účinné od 01. 08. 2019 okrem § 1 až 20 a prílohy nariadenia, ktoré nadobudli účinnosť 01.10.2021. Toto bolo následne menené VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021. Návrh VZN bol v súlade s ustanovením § 6 ods. 3 zákona o obecnom zriadení zverejnený, a to tak jeho vyvesením na úradnej tabuli ako aj na webovej stránke hlavného mesta. Návrh VZN bol dňa 18.04.2018 odoslaný aj všetkým mestským častiam na zaujatie stanovísk miestnych zastupiteľstiev. Verejné prerokovanie návrhu VZN prebehlo v dňoch od 22.05.2019 do 31.05.2019, pričom k návrhu VZN vznieslo pripomienky 179 fyzických osôb a právnických osôb (formou webového formulára, formou e-mailu, resp. v listinnej forme); jedna z pripomienok bola podaná ako hromadná pripomienka. Predmetné VZN ako aj VZN, ktoré pôvodné znenie neskôr menili, boli prijaté v súlade s § 6 zákona o obecnom zriadení, v rámci ktorého verejnosť uplatnila svoje pripomienky k predloženému návrhu, pričom tieto boli v rámci procesu schvaľovania VZN riadne vyhodnotené.

Čo sa týka platieb za parkovné - v lokalite Dvory IV budú obyvatelom k dispozícii parkomaty s možnosťou platby platobnou kartou a zároveň parkovací asistenti, u ktorých bude možná platba platobnou kartou i v hotovosti.

Zjednosmernenie vybraných ulíc v lokalite Dvory IV je nutné pre dosiahnutie zvýšenia legálnej kapacity parkovania – šírkové pomery komunikácií neumožňujú vyznačenie parkovacích miest a zachovanie obojsmernej premávky. Parkovacie státa aj šírka komunikácií majú normy, ktoré sa musia dodržiavať aj s ohľadom na bezpečnosť chodcov alebo prejazdu integrovaného záchranného systému. Ďalším z dôvodov je, že je to opatrenie na utíšenie tranzitujúcej dopravy, na tranzit sú dimenzované predovšetkým nadradené cesty kde je aj vyššia rýchlosť. Dôvod prečo sa mesto snaží znižovať tranzit cez sídlisko je hlavne zvýšenie bezpečnosti pre chodcov a deti, zníženie emisií v obytnej zóne, zníženie hluku v obytnej zóne a väčší komfort pre obyvateľov, aj tých, čo nevlastnia auto. Aj na základe participatívnych procesov a pripomienok obyvateľov došlo k zrušeniu časti plánovaných zjednosmernení ulíc, napr. na Vavilovovej alebo Černyševského ulici. Tento návrh bol z ekonomického ako aj enviromentálneho hľadiska konzultovaný s odborníkmi.

Aarhuský dohovor schválený Európskym spoločenstvom 17. 02. 2005 s ktorým Národná rada SR vyslovila súhlas uznesením č. 1840 z 23. 09. 2005 (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 43/2006 Z. z. o prijatí Dohovoru o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia) predstavuje zásadný dokument v oblasti starostlivosti o životné prostredie; práva verejnosti posilňuje ustanoveniami o prístupe k spravodlivosti tak, aby verejnosť mala prístup k súdnym opravným prostriedkom v prípadoch týkajúcich sa životného prostredia.

Parkovacia politika je nástrojom na reguláciu dopravy, zvýšenie kvality života a udržateľného rozvoja. Problém statickej a dynamickej dopravy sa týka aj vozidiel Bratislavčanov aj ľudí z regiónu. Aj Bratislavčania svojimi autami prispievajú k dopravným zápcham, zhoršeniu životného prostredia a pri parkovaní rovnako zaberajú verejný

priestor. Cieľom je zlepšiť dostupnosť parkovania pre rezidentov a takisto regulovať neustále narastajúci počet áut v našom meste, pretože nie je v silách mesta a mesto ani nemá toľko verejného priestoru, aby zabezpečilo verejné parkovacie miesto pre každého. Poplatok je zavedený z dôvodu zabezpečenia zmysluplnosti regulácie parkovania. Zakúpenie rezidentskej karty umožní rezidentom celoročne parkovať kdekoľvek v rámci zóny bez ďalších doplatkov.

Časť zdrojov získajú mestské časti a môžu ich použiť na akýkoľvek účel. Veríme, že sa vrátia do udržateľnej mobility vo forme zlepšenia pešej a cyklistickej dopravy alebo budovania parkovísk. Financie získané mestom, budú príjmom do fondu mobility, ktorý je špecificky zriadený pre tento účel. Z fondu mobility budú financované projekty v jednotlivých mestských častiach, ale aj celomestské projekty ako nákup nízkopodlažných vozidiel mestskej hromadnej dopravy, rozširovanie električkových tratí či budovanie záchytných parkovísk.

Mesto si uvedomuje, že zmeny narušia niektoré zvyky občanov danej lokality, ale zároveň veríme, že tieto a mnohé iné snahy mesta prinesú z dlhodobého hľadiska ovocie v podobe kvalitnejších, krajších a všeobecne funkčnejších verejných priestorov.